



Foto del mes. Red de plataformas reservadas al transporte público, Castellón

Eventos

- Inaugurado el puente sobre el Río Iro en Chiclana de la Frontera, Cádiz.
- FCC construye la sede del Banco de la Producción en Managua, Nicaragua.
- Se inaugura la Marina Sant Carles en Tarragona.
- Terminan las obras del tramo Buñuel-Cortes de la Autovía del Ebro.
- Se inauguran las obras de ampliación del Hospital de Alcazar de San Juan en Ciudad Real.
- Puesta en servicio de la línea de la red de plataformas reservadas al transporte público en Castellón.

RSC

- Publicación de la cuarta Memoria de Sostenibilidad.
- Construcción en Asturias un edificio de oficinas bioclimáticas dentro del Proyecto Arfrisol.
- La Fundación Esther Koplowitz donará un centro de atención a personas con discapacidad intelectual a la Junta de Castilla y León.
- Publicación del Manual de Acogida para empleados.
- Esther Koplowitz premiada por su compromiso social.

Actualidad

- FICNI 2008.
- Foro de empleo rumano.

Colaboraciones

- Estabilizado de suelos "in situ" con cemento por vía húmeda. Dirección de maquinaria de FCC Construcción.

Adjudicaciones

- Obras de la Ronda Exterior Este de Valladolid.
- Nuevo hospital de la Serranía de Ronda en Málaga.
- Obras de la nueva calzada sur de Despeñaperros en la A-4.
- FCC construirá la autopista de Puerto Rico a Mogán en Gran Canaria.
- Nuevo tramo del eje atlántico del AVE
- Construcción de la primera fase del muelle Islas Baleares y la terminal polivalente del Puerto de Tarragona.
- Tramo de la autopista Durango- Mazatán en México.

Otras adjudicaciones

- 439 viviendas protegidas para la Junta de Andalucía en el barrio de Pino Montano, Sevilla.
- Urbanización del sector Montmar en Castelldefels, para el Ayuntamiento de Barcelona por un importe de 20,2 millones de euros.
- Centro de Creación Contemporánea de Córdoba, para la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía por un importe de 19,5 millones de euros.
- Variante de Benicarló-Vinaroz, en Castellón, para el Ministerio de Fomento por un importe de 49,7 millones de euros. Comprende la ejecución de 18,2 km, 5 enlaces y 15 viaductos.
- Ejecución y consolidación del talud e instalaciones en Port Adriano, Calviá (Baleares) para Ocibar S.A.

Obras terminadas

- FCC Construcción en Panamá

ALPINE

- Construcción dell Hotel Zwei en Viena.
- ALPINE ha construido los estadios para la EUROCOPA 2008.
- Segundo contrato en el aeropuerto Berlin-Brandenburg.


 imprimir
página

 descargar
boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, [pulse aquí](#).
Contactar: Si desea contactar con nosotros, fcco@fcc.es

FCC adjudicataria de las obras de la Ronda Exterior Este de Valladolid

El Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, ha adjudicado a FCC Construcción las obras de la Ronda Exterior Este de Valladolid en el tramo entre la Autovía del Duero (A-11), desde el enlace de San Cristóbal, y la Autovía de Castilla (A-62).

El presupuesto de adjudicación asciende a 95 millones de euros y el plazo estimado para la ejecución de las obras es de 32 meses.

El nuevo trazado, completará una nueva circunvalación de Valladolid por el este, mejorará el área metropolitana y permitirá canalizar parte del tráfico de largo recorrido entre el norte peninsular y la meseta.

Las obras incluyen la construcción de 13,1 km de autovía, once viaductos, cuatro pasos superiores y siete inferiores, así como el drenaje transversal y longitudinal, la señalización, el balizamiento y las defensas propias de una autovía de estas características.

FCC construirá el nuevo hospital de la Serranía de Ronda en Málaga



Vista de la Ciudad de Ronda.

La Consejería de Salud de la Junta de Andalucía, ha adjudicado a FCC Construcción, las obras del nuevo hospital de la Serranía de Ronda, en Málaga, por un importe de 48,8 millones de euros.

Situado en el paraje la Planilla, a 2 km del centro de Ronda, en la carretera A-376 y próximo al límite provincial con Cádiz, el nuevo centro hospitalario atenderá a más de 93.000 habitantes de municipios de las dos provincias.

El nuevo centro, que sustituirá al actual, ocupará una superficie de 56.000 m² de los que 26.974 serán para el centro hospitalario, cuyos servicios se reparten entre planta baja y tres alturas. Dentro de la parcela se reservan cerca de 30.000 m² para los viales, aceras y aparcamiento.

La zona de hospitalización, estará compuesta por un área convencional, que contará con 152

habitaciones individuales y 14 puestos para el área de neonatología, y un área polivalente, que incluye hospital de día médico quirúrgico, atención a enfermos pluripatológicos, críticos y zonas de observación y urgencias.

Con respecto al área quirúrgica, dispondrá de siete quirófanos, un paritorio y dos salas de dilatación. Por su parte la zona de urgencias, contará con ocho módulos de consultas, dos puestos en las salas de recuperación, así como 14 puestos, 10 camas en el área de observación y 54 módulos de consultas externas.

En materia de medios diagnósticos, el nuevo hospital contará como novedad a las actuales instalaciones, con un equipo de resonancia nuclear magnética.

El Ministerio de Fomento adjudica a FCC las obras de la nueva calzada sur de Despeñaperros en la A-4



El Ministerio de Fomento, ha adjudicado a FCC Construcción las obras de una nueva calzada sentido sur de la A-4, entre Venta de Cárdenas y Santa Elena (variante de Despeñaperros), en la provincia de Jaén, por 97 millones de euros.

El tramo, de 9 km con 3 carriles de 3,50 m, comprende la construcción desde la remodelación del enlace de Santa Elena, hasta la conexión con la actual calzada sentido Norte de la A-4 en el túnel de El Corzo, al sur de la conexión de Venta de Cárdenas.

Las obras incluyen la construcción de los túneles de La Cantera y Despeñaperros, de 166 m y 1.823 m de longitud respectivamente, el acondicionamiento del túnel de El Corzo, ya existente, y seis viaductos, además de la remodelación oeste del enlace de Santa Elena y uno nuevo con la carretera de Aldeaquemada y la A-4.

Las obras han sido diseñadas y planteadas para causar el menor impacto ambiental y contemplan las actuaciones necesarias de ordenación ecológica, estética y paisajística de la nueva calzada.

FCC construirá la autopista de Puerto Rico a Mogán en Gran Canaria



La Consejería de Obras Públicas del Gobierno Canario, ha adjudicado a FCC Construcción, en UTE con otras empresas, la autopista de Puerto Rico a Mogán, en Gran Canaria, por 111,7 millones de euros.

El nuevo tramo, de 6,3 km, 3,8 km de túneles y 1,1km de viaductos, contará con dos calzadas de dos carriles de 3,5 metros cada una. La ejecución comenzará en cuanto se habiliten los terrenos.

La nueva vía permite prolongar la Autopista CG1 hasta Mogán, para facilitar la conexión de esta localidad a la capital y eliminar los problemas de tráfico que presenta la carretera actual.

Adjudicado a FCC Construcción un nuevo tramo del eje atlántico del AVE

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC Construcción, la obra del subtramo A Vacariza-Rialíño del Eje Atlántico de Alta Velocidad (AVE), que unirá La Coruña con la frontera portuguesa, por un importe de 91,37 millones de euros.

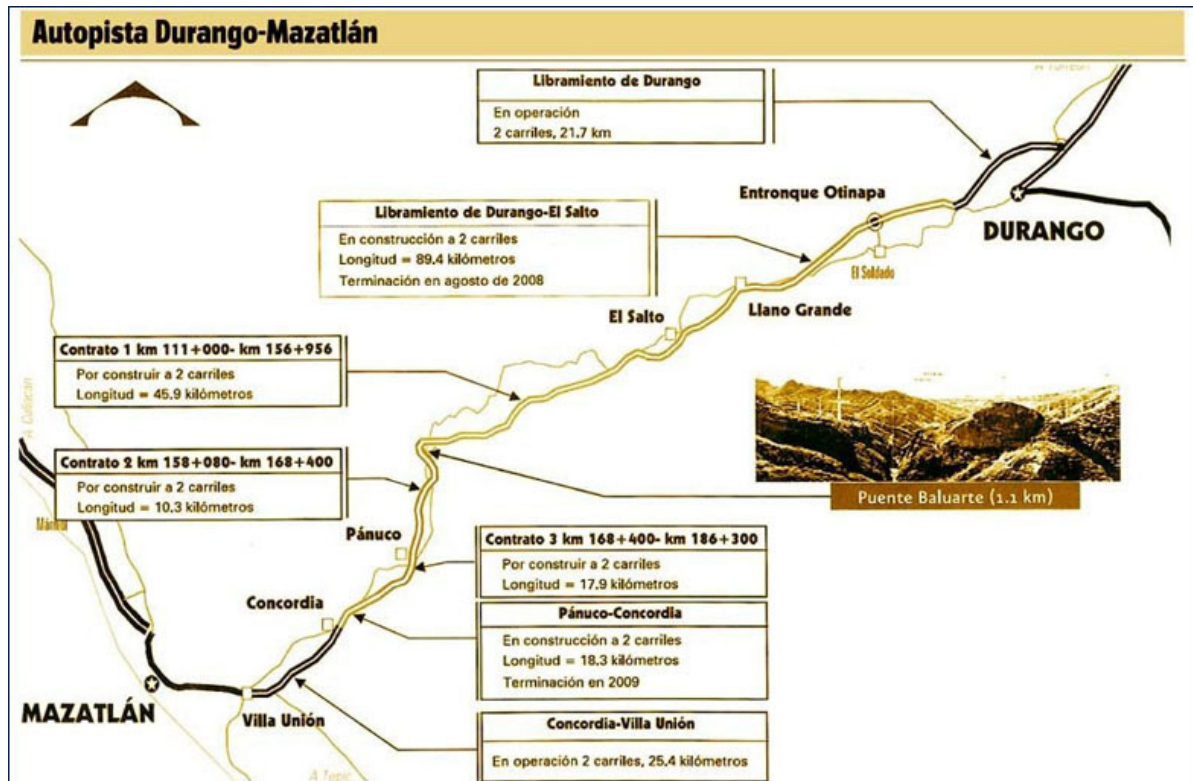
En este trazado, de 8 km de longitud, se ejecutarán también dos túneles, de 372 y 866 metros respectivamente, además de cinco viaductos.

FCC se adjudica la construcción de la primera fase del muelle Islas Baleares y la terminal polivalente del Puerto de Tarragona.

Tarragona Port Services, ha adjudicado a FCC la ejecución de la primera fase del muelle Islas Baleares y la terminal polivalente del Puerto de Tarragona por un importe de 71,8 millones de euros.

Las obras, que se realizarán en un plazo de 30 meses, consisten en la construcción de un muelle de 750 m de longitud, mediante 26 cajones de hormigón armado, paralelo al dique de abrigo existente.

FCC adjudicataria de un tramo de la autopista Durango-Mazatlán en México



La Secretaría de Comunicaciones y Transportes Mexicana, ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con una empresa local, el tercer tramo, de 17,9 km, para la segunda fase de construcción de la autopista Durango - Mazatlán, por 136 millones de euros.

FCC realizará esta vía desde el km 168,4 al km 186,3, de dos carriles, que incluye la construcción de 16 túneles y 12 puentes.

La construcción de esta autopista es la obra pública más importante de los últimos años en México ya que se trata de uno de los proyectos más grandes y costosos en infraestructuras de carretera, debido a

que cruza la Sierra Madre Occidental. La autopista, que unirá el Pacífico mexicano con el centro-norte del país y con el Golfo de México, estará en servicio en 2012.

En total suma 230 km de longitud y contará con 63 túneles, 115 estructuras y un puente sobre el río Baluarte a 394 m.

Durante el primer año de funcionamiento, se espera un tráfico de 2.500 vehículos diarios, cifra que aumentará con el paso del tiempo, así como los carriles que se aumentarán a cuatro. Este nuevo trazado representará un ahorro de 3 horas y 30 minutos.

Eventos

Inaugurado el puente sobre el río Iro en Chiclana de la Frontera, Cádiz



En presencia del Presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, la Consejera de Obras Públicas, Mar Moreno, el Alcalde de Chiclana, Ernesto Marín y el Delegado del Gobierno Andaluz, José Antonio Gómez Peritán, se inauguró el pasado mes de julio el Puente sobre el río Iro en Chiclana de la Frontera, Cádiz.



El nuevo puente con una inversión cercana a los 8 millones de euros, supone la creación de una conexión por la zona este de la ciudad, que permite descongestionar parte del tráfico rodado que en la actualidad discurre por el centro de la localidad.

La obra tiene como punto de inicio la glorieta de acceso a la Ciudad Deportiva, en la antigua travesía de la N-340 y finaliza en la zona de Huerta del Rosario, junto al centro de transformación existente en la carretera de acceso a Medina Sidonia.

La longitud total de la actuación es de 775 m. Existe un primer tramo de 260 m en el que se acondiciona el vial existente adaptándolo al nuevo acceso que posee una sección formada por dos carriles de 3,25 m de ancho por sentido, conectando con la glorieta existente.

Para salvar el río Iro se construye una estructura de 465 m de longitud que conecta con la carretera de Medina Sidonia mediante una glorieta compuesta por dos carriles.

Ficha Técnica

Nombre de la obra: Puente sobre el río Iro
Promotor / Propietario: Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía
Presupuesto: 7.932.359 €
Longitud total de actuación: 775 m
Longitud del puente: 465 m
Ancho calzada del puente: 21m (dos carriles de 3,25 m por sentido, aceras de 3,75 m y mediana de 0,5 m)

Equipo de obra

Gerente de obra: Ignacio Gutiérrez Rodríguez
Jefes de producción: José Antonio de Miguel Briones/ Paula Ferreras Cantero
Jefe de topografía: Juan de Dios González Rubio
Jefe de administración: Juan Carlos Mena Rojas
Encargado: Juan Mármol Márquez
Jefe de seguridad y calidad: Jesús Rodríguez Gómez

FCC construye la sede del Banco de la Producción en Managua



FCC Construcción, a través de su filial, MSG Nicaragua, ha construido en Managua, la sede corporativa del Banco de la Producción, el banco privado más grande de Nicaragua.

El edificio que dispone de un área total de 9.000 m², está distribuido en 4 pisos y un sótano y dispone además de 6.000 m² de zonas exteriores y estacionamiento.

Esta obra, destaca por su diseño arquitectónico moderno y elegante, realizado por la firma costarricense Zurcher Arquitectos. Las fachadas del edificio están compuestas por "muros cortina" de vidrio doble aislado, y una gran variedad de paneles y parasoles de aluminio esmaltado, los cuales contribuyen a darle un gran realce.



Ficha Técnica

Nombre de la obra: Edificio corporativo BanPro
Promotor / Propietario: Banco de la Producción
Dirección del proyecto: Ingeniero Tirso Celedón
Supervisión del proyecto: Arquitecto Roberto Sansón
Presupuesto: 12 millones de dólares
Plazo de ejecución: 18 meses

Equipo de obra

Ingenieros: Jorge Vaamonde, Miltón Picado, Norma Calero, Carlos Araica, Deglis González
Arquitecta: Flavia López
Encargados: Marlon Urbina, Henry Toba

Se inaugura la Marina Sant Carles en Tarragona



Vista aérea de la Marina Sant Carles.

El pasado 28 de julio, se inauguró la obra Marina Sant Carles en Sant Carles de la Rápita, Tarragona, construida por FCC. El acto contó con la asistencia del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquín Nadal entre otras autoridades.

La marina, se encuentra situada en el extremo este de la población, entre el actual puerto de la ciudad y un muelle construido en los años ochenta denominado Moll dels Alfacs; la dársena está dividida en dos por una zona de rellenos que forma una península interior, en la cual se ubican los edificios y de la que nacen los pantalanés.

La capacidad total del puerto construido es de 1.110 amarres, de los cuales se han construido 843 en esta primera fase, restando 267 para una futura ampliación. Las esloras de los amarres oscilan entre los 8 y los 30 metros.

La superficie total es de unos 228.000 m² aproximadamente, 180.000 m², corresponden al espejo de agua, siendo la zona terrestre de unos 48.000 m², donde se ubica el club náutico, edificios comerciales, viales y aparcamientos, la plaza central, zonas verdes y varadero.

Se ha dotado a la marina de los servicios de electricidad, alumbrado público, abastecimiento de agua potable, evacuación de aguas residuales, red de telefonía y riego.

Después de la inauguración, se iniciará la construcción de la obra terrestre del varadero, donde se construirá una estación de servicio, para el suministro de gas-oil y gasolina, así como un equipamiento para la extracción de aguas negras de los barcos y limpieza de sentinas. También la construcción de una zona de aparcamiento junto a la entrada, la piscina y la jardinería correspondiente a la zona de los edificios.

Terminan las obras del tramo Buñuel – Cortés de la Autovía del Ebro



FCC Construcción, realiza para el Gobierno de Navarra un nuevo tramo de la Autovía del Ebro por un importe de 15, 6 millones de euros

La obra comprende la construcción de 6 km de autovía entre los términos municipales de Buñuel y Cortés (Navarra), mediante el desdoblamiento de la actual N-232, por su margen izquierda.

La sección tipo definida es de 2 calzadas de 7 m cada una, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 2,50 y bermas de 1 m. La mediana es de 5 m, 7 m entre bandas blancas.

Se realizan dos vías de servicio a ambos lados del tronco de autovía, desde el cambio de sentido hasta el enlace de Cortés, y dos caminos de servicio para

tráfico agrícola. Cuenta además con dos enlaces nuevos, uno para cambio de sentido, y otro como acceso a la localidad de Cortés.

Se ha creado un nuevo área de descanso para dar servicio a la carretera N-232 en sentido Cortés-Tudela, localizándose a la misma altura del área de descanso existente en el P.K. 112+900, el cual queda para dar servicio exclusivo al sentido Tudela-Cortés. Además se ha previsto la revegetación y adecuación paisajística de los taludes de las obras y de las superficies muertas de enlaces e isletas, así como otras medidas de tratamiento ambiental.



Se inauguran las obras de ampliación del Hospital de Alcázar de San Juan en Ciudad Real



El pasado 23 de julio, se inauguraron las obras de reforma y ampliación del Hospital de Alcázar de San Juan en Ciudad Real, ejecutadas por FCC Construcción. Al acto de inauguración, asistieron entre otras personalidades el Presidente de la Junta de Castilla la Mancha, José María Barreda y el Consejero de Sanidad, Roberto Sabrido.

Las obras consisten en la construcción de edificios de nueva planta con una superficie total aproximada de 24.000 m², en cuatro plantas, siguiendo la actual estructura de comunicaciones paralelas y alas perpendiculares, dejando entre ellas amplios patios interiores ajardinados. Esta ampliación alberga 70

nuevas habitaciones de hospitalización y nuevos servicios como cirugía pediátrica y hospitalización psiquiátrica entre otros.

En el nivel de la planta baja se ha realizado la nueva central de gases medicinales y se ha conectado el edificio actual con el edificio de ampliación.

El nuevo hospital dará servicio a una población de 250.000 habitantes y contará con 400 camas, 112 locales de consultas, 20 boxes de urgencias, 13 quirófanos y 4 paritorios.

Puesta en servicio de la línea de la red de plataformas reservadas al transporte público en Castellón



El pasado mes de julio, se puso en servicio la línea de la red de plataformas reservadas al transporte público. Tramo: Uji-Parque Ribalta en Castellón, construida por FCC Construcción para la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat Valenciana.

Al acto asistieron el Conseller de Infraestructuras y Transportes, Mario Flores y el Director General de Transportes, Vicente Dominé, así como diversas personalidades locales.

Este sistema de transporte metropolitano combina la capacidad de transporte, la accesibilidad y la

regularidad de un tranvía, con la flexibilidad y la adaptabilidad de un sistema de autobuses. Se basa en la combinación eficaz de una plataforma reservada exclusivamente a la circulación del transporte público, dotada de prioridad en las intersecciones, con un vehículo híbrido tranvía-autobús, sobre neumáticos, de tracción eléctrica, ecológico, rápido y confortable.

El nuevo tramo tiene una longitud de 2.037 m y conecta la Universidad Jaume I y el paseo de Morella hasta el Parque Ribalta, pasando por la estación intermodal de RENFE, convirtiéndose en un importante eje de transporte este-oeste de Castellón.

La plataforma tiene una anchura de 7 m, en carriles de doble sentido y de 3,5 m en carriles sencillos, más una banda técnica de 50 cm a cada lado para instalación de elementos separadores y postes de catenaria. Cuenta además con 5 paradas de 25 m de longitud y 3 m de anchura. Como elemento singular destaca el puente atirantado sobre el cauce del Río Seco.

FCC Construcción en Panamá

Actualmente, España representa para Panamá uno de sus principales inversionistas, siendo este país centroamericano el segundo destino de las inversiones españolas.

Panamá se encuentra en pleno crecimiento económico, con la ampliación del Canal y la vista

puesta en la expansión del sector energético, petroquímico e inmobiliario.

FCC Construcción a través de su filial M&S, ha finalizado últimamente, diversos proyectos de ingeniería civil en Panamá entre los que cabe destacar:

Rehabilitación de la Carretera Soná – El María, Provincia de Veraguas



Consiste en la rehabilitación 17,5 km de carretera y calles de los distritos de Soná, Río de Jesús y Las Palmas, mediante escarificación y conformación de la calzada, colocación de carpeta de hormigón asfáltico caliente, doble sello, y parcheo profundo y superficial.

Incluye la colocación de drenajes tubulares de 45, 60, 75 y 90 cm de diámetro, remoción de estructuras, dragado de cauce, construcción de mampostería de piedra, zampeado y cunetas pavimentadas, instalación de planchas de hormigón reforzadas para entradas, reparación y mantenimiento de puentes vehiculares, y señalamiento vial, entre otros.



Ubicación: Provincia de Veraguas

Plazo de ejecución: 270 días

Presupuesto: 5.634.149 USD

Equipo de obra

Superintendente: Jorge Rigg

Administradora de obra: Kathia Mendoza

Asistente de Ingeniería y Calidad: Karina Frago

Asistente de Medio Ambiente y Seguridad Industrial: Carlos Martínez

Asistente técnico: Gustavo Quintero

Instalación de puente vehicular y paso elevado en la Avenida Domingo Díaz de la Provincia de Panamá


El proyecto, incluye la construcción de siete apoyos para el montaje de la estructura del puente vehicular prefabricado de acero, sobre pilotes de hormigón de 0,60 metros de diámetro, el izado de las vigas de acero con luces entre 5 y 7 metros, y colocación de la losa de acceso.

También incluye los trabajos de excavación, construcción de los carriles de acceso al puente, barriadas adyacentes y centro comercial, reubicación de utilidades públicas y privadas, limpieza de cauce, mejoras al sistema de drenaje pluvial, y señalización horizontal y vertical.



Ubicación: Provincia Panamá
Plazo de ejecución: 300 días
Presupuesto: 4.729.418 USD

Equipo de obra

Superintendente: Alicia Olmedo
Administradora de obra: Maritzel Giroldi
Asistente de Ingeniería y Calidad: Charlotte Murillo
Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial: Carlos Rodríguez

Rehabilitación y ensanche de la Carretera Panamericana. Tramo: Arraiján – La Chorrera en la Provincia de Panamá



El proyecto incluye el estudio, diseño final, y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera, y rehabilitación de calles de los poblados adyacentes.

Estos trabajos, incluyen la rehabilitación de 21,9 km del pavimento existente de la Carretera Panamericana y la construcción de dos nuevos carriles paralelos a la vía existente, para totalizar a cuatro carriles de circulación.

Se ha realizado la limpieza, desmonte y demolición de obstrucciones en la obra, la rehabilitación, mantenimiento o construcción de estructuras, la construcción y mejoras al sistema de drenaje pluvial, mejoras a las intersecciones hacia las barridas existentes y construcción de bahías y casetas de paradas de autobuses, así como la construcción de 6 puentes vehiculares y 28 puentes peatonales.

También se contempla dentro del proyecto, la rehabilitación de 100 km de calles de los poblados en los distritos de Arraiján y La Chorrera.



Ubicación: Provincia de Panamá

Plazo de ejecución: 910 días

Presupuesto: 70.487.425 USD

Equipo de obra

Superintendente: Juan M. Rodríguez

Administradora de obra: Laydé Borja

Asistente de Ingeniería: Melina Escudero

Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial: Carlos Rodríguez

Encargado de calidad: Humberto Moreno

Encargada de producción: Yadira Amuy

Rehabilitación de las vías de acceso al Puente de Las Américas en la Provincia de Panamá



El proyecto incluye la reparación de 3.6 km de vías correspondientes a los cuatro accesos, mediante el perfilado y colocación de carpeta de hormigón asfáltico de 10 cm de espesor, demolición y

reposición de losas con pavimento de hormigón y parcheo superficial y colocación de sello de juntas y grietas, en los casos necesarios.

Ubicación: Provincia de Panamá

Plazo de ejecución: 160 días

Presupuesto: 1.092.570USD

Equipo de obra

Superintendente: Yovanna Torres

Administrador de obra: Héctor Maradiaga

Asistente de Ingeniería y Calidad: José M. Castillo

Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial: Carlos Rodríguez

Encargado de obra: Víctor Santamaría



FCC Construcción publica su cuarta memoria de sostenibilidad

FCC Construcción publica su Memoria de Sostenibilidad, 2007-2008, realizada de acuerdo al estándar internacional G3, del Global Reporting Initiative, con la calificación A+, verificada por una tercera organización independiente, AENOR. La compañía elabora su memoria bianualmente y la actualiza los años impares. Con esta nueva edición, la compañía da respuesta a su compromiso de diálogo y transparencia informativa con todos los grupos de interés para informarles de sus avances económicos, sociales y medioambientales. Cada capítulo recoge los objetivos y resultados de 2007 y se avanzan los objetivos de 2008.

En el terreno social hay que destacar la creación de 2.506 puestos de trabajo, 836 de ellos en España; la suscripción del acuerdo con la Fundación ADECCO, para la integración laboral de personas con discapacidad, que ha permitido poner en marcha el Plan Familia., el cuidado de la salud laboral, con índices de accidentalidad muy inferiores a los del sector y la apuesta por el desarrollo profesional de los empleados con más de 193.000 horas de formación impartidas.

En el contexto medioambiental, se muestra el grado de aplicación y los avances de la compañía en el sistema de implantación de las buenas prácticas en todos los ámbitos: relación con la sociedad, emisiones a la atmósfera, generación de ruidos y vibraciones, vertidos de agua; ocupación, contaminación o pérdida de suelos; utilización de recursos naturales, generación de residuos y ordenación del territorio.



Varias actuaciones de la empresa han sido distinguidas con prestigiosos premios, como el Mies Van der Rohe al Museo de Arte Contemporáneo de León proyectado por los arquitectos Emilio Tuñón y Luis Moreno Mansilla, el premio Puente de Alcántara a la Terminal T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas de Lamela y Rogers; el premio Garrigues Expansión en la categoría Sostenibilidad y Responsabilidad Social por la publicación bienal de las comunicaciones medioambientales.

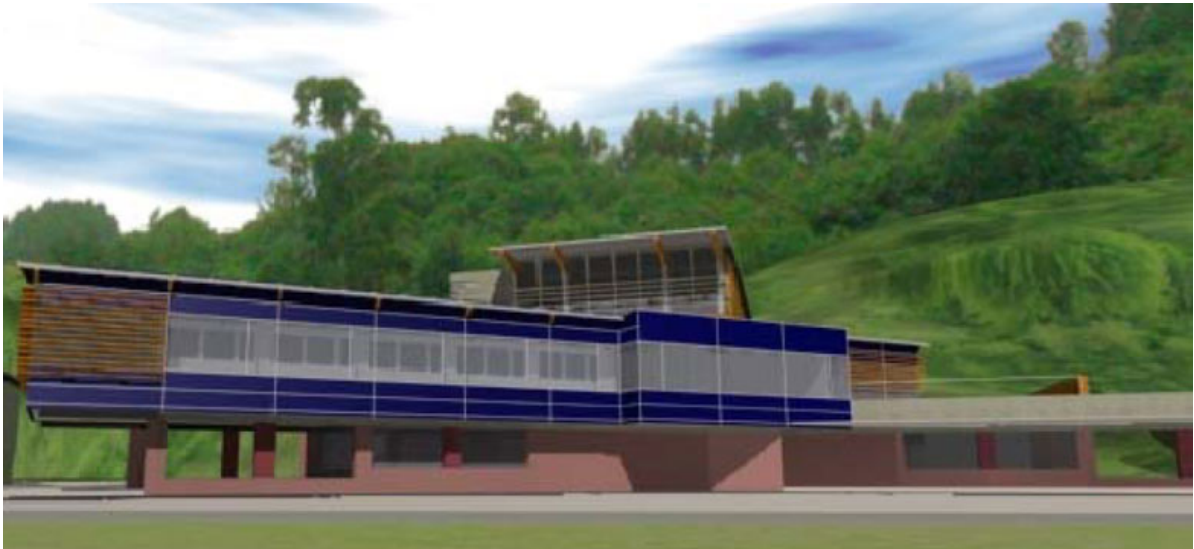
FCC Construcción publica su manual de acogida para empleados



FCC Construcción pone a disposición de los empleados recién incorporados, el nuevo Manual de Acogida que recoge toda la información esencial sobre la compañía, su cultura y los profesionales.

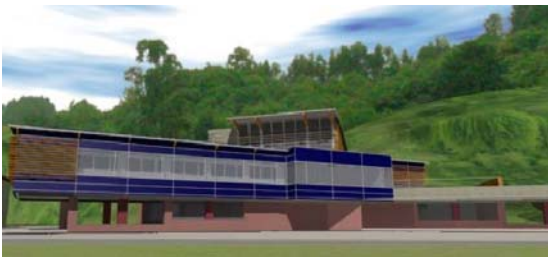
Este manual tiene como objetivo acercar la empresa a los nuevos empleados para que adquieran de una forma rápida y sencilla el mayor conocimiento de los procedimientos habituales.

FCC construye en Asturias un edificio de oficinas bioclimáticas dentro del Proyecto Arfrisol



FCC Construcción, construye un edificio de oficinas bioclimáticas con frío solar en Asturias para la Fundación Barredo, dentro del proyecto Arfrisol.

El nuevo edificio, destinado a sede del Centro de Investigación de Fuegos y Ventilación en Túneles, se encuentra situado en la localidad de Siero y ha sido diseñado acorde a criterios de sostenibilidad y diseño bioclimático adecuados al clima suave y húmedo de la zona.



Se trata de un edificio de tres plantas estrechas (baja +2 alturas), que permiten la ventilación natural cruzada, dispone de un frente acristalado protegido con parasoles y con distinta configuración (ventana, galería o invernadero), según el espacio al que sirva, para precalentamiento del aire de calefacción o para promover la ventilación.

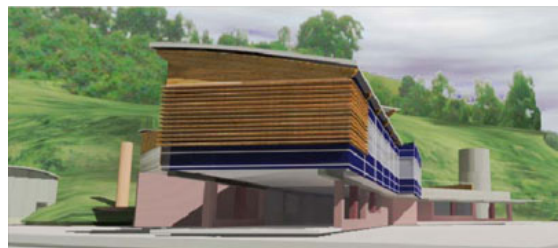
Dispone de producción de calor en caldera de biomasa, captadores solares térmicos y refrigeración de absorción para acondicionamiento interior, además de suelos radiantes e instalación fotovoltaica integrada en la fachada acristalada.

El proyecto Arfrisol

Arfrisol es el primero de los proyectos singulares estratégicos impulsados por el MEC, que tiene como objetivo la adecuación de la arquitectura bioclimática y de la energía solar en edificios públicos simbólicos para el acondicionamiento térmico, calefacción y refrigeración.

Entre otras actuaciones previstas, está la utilización de paneles fotovoltaicos para producir energía eléctrica en edificios públicos emblemáticos, unos de nueva planta y otros de rehabilitación, ubicados en emplazamientos distintos con condiciones climatológicas diversas (Almería, Madrid, Soria y Asturias).

Estos centros utilizan sólo un 10-20% de energía convencional en comparación con los edificios construidos siguiendo las técnicas convencionales en los mismos emplazamientos, por lo que se espera una reducción del consumo de energía, de un 80-90%, disminuyéndose significativamente las emisiones de CO2 en la atmósfera.



La Fundación Esther Koplowitz donará un centro de atención a personas con discapacidad intelectual a la Junta de Castilla y León.

La Fundación Esther Koplowitz, anunció el 22 de julio la construcción de un centro de atención a personas con discapacidad intelectual en Valladolid que donará a la Junta de Castilla y León y al Ayuntamiento de Valladolid para su gestión.

Para ello, las tres entidades han suscrito un protocolo que regulará la futura construcción y puesta en marcha de un centro residencial, con más de 6.000 metros cuadrados de superficie útil, con capacidad para atender a 83 personas con discapacidad intelectual mayores o en proceso de envejecimiento, y una unidad de tratamiento especializado de referencia regional para personas con discapacidad intelectual y problemas de conducta.

El centro dispone de una residencia para 48 personas; un centro de día para 15, así como de una unidad de tratamiento especializado para 20 personas.

El acuerdo firmado es el inicio de un proceso que se desarrollará a través de un convenio entre el Ayuntamiento de Valladolid y la Fundación Esther Koplowitz para la construcción y seguimiento del funcionamiento del centro; y otro entre la Gerencia de Servicios Sociales de la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid para la gestión del mismo.

Esther Koplowitz premiada por su compromiso social



La revista Dirigentes ha concedido a Esther Koplowitz el premio al Compromiso Social, dentro de la XIV Edición de los Premios Excelencia 2007.

En nombre de la primera accionista de FCC, recogió el premio Rafael Montes, Consejero de FCC, en un acto celebrado el 23 de junio en el Hotel Ritz de Madrid, que contó con la asistencia del Presidente y Consejero Delegado de FCC, Balduino Falcones; los Consejeros Marcelino Oreja, Gonzalo Anes, Antonio Pérez Colmenero y Felipe B. García Pérez y otros directivos del Grupo.

FCC Construcción en FICNI 2008



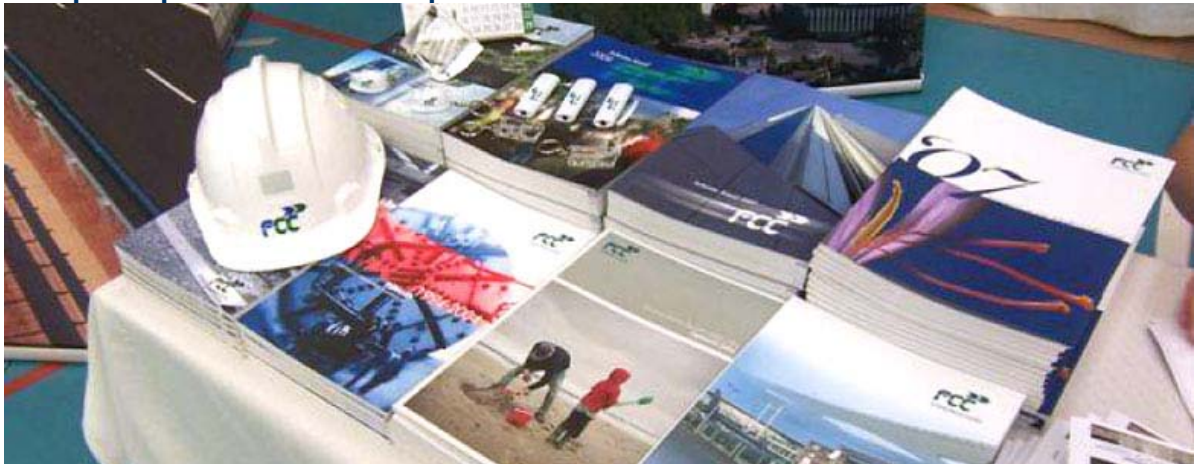
El pasado mes de junio se celebró en el Recinto de Ferias y Exposiciones de Asturias Luis Adaro, la IX Feria Monográfica de la Construcción y las Obras Públicas del Noroeste Ibérico, FICNI 2008.

Esta feria monográfica de carácter bienal ha contado con la participación de 180 expositores y ha recibido la visita de cerca de 65.000 personas, en su mayoría, profesionales. La Feria se divide en áreas temáticas y expositivas que abarcan

elementos comunes a la edificación y las obras públicas; edificación, nuevos materiales e innovación tecnológica, técnicas y acciones medioambientales, técnicas de restauración de edificios, mobiliario urbano, promoción de viviendas, y domótica.

Como en ediciones anteriores, FCC Construcción ha estado presente la zona de la exposición técnica con un stand de diseño.

FCC participa en el foro de empleo rumano



FCC Construcción participó el pasado día 28 de junio, en el Foro de empleo organizado por el Ministerio de Trabajo Rumano y la Embajada de Rumanía en España en el Polideportivo El Juncal de Alcalá de Henares, Madrid.

El objeto de la jornada era informar a la colonia rumana residente en la Comunidad de Madrid sobre las posibilidades reales de retornar a su país, coincidiendo con el descenso de la ocupación en España y la fuerte demanda de mano de obra y profesionales en Rumanía.

En el foro participaron numerosas empresas españolas y rumanas que ofrecían empleo, vivienda o financiación en Rumanía.

FCC Construcción estuvo presente con un stand en el que se informó de las actividades de la empresa en Rumanía y los diferentes puestos de trabajo demandados en la actualidad y donde recogió alrededor de un centenar de curriculum vitae de trabajadores rumanos interesados en volver a su país, asimismo se repartió entre los interesados material informativo de la empresa.

Durante la jornada se contó con la asistencia de Ciro Martín, Director de Selección de Personal y de José María Merino, Director de Recursos Humanos Internacional, ambos del Grupo FCC.

Estabilizado de suelos “in situ” con cemento por vía húmeda

Dirección de Maquinaria de FCC Construcción

La estabilización de los suelos de la explanada “in situ” con cemento o cal es una de las unidades de obra que más se han desarrollado y promovido a lo largo de las últimas décadas en España. Algunas de las principales razones del gran auge, que ha tenido este sistema de ejecución, han sido:

- La gran dificultad para conseguir áreas de préstamo, canteras o graveras y vertederos debido a los condicionantes medioambientales impuestos por la Administración. Por este motivo se hace cada vez más necesario la utilización de todos los materiales que se encuentran en la propia traza, sean cuales sean sus propiedades.
- La posibilidad de la utilización de suelos con altos contenidos en arcillas y limos, con elevada plasticidad y baja capacidad portante, muy abundantes en España.
- La utilización de suelos marginales para relleno de terraplenes y todo uno, mediante el mezclado de los suelos provenientes de la propia traza o de préstamos cercanos a la obra, que no contengan materia orgánica ni compuestos químicos perjudiciales para el fraguado del cemento, y un conglomerante (cemento o cal), tienen con finalidad la mejora de las características mecánicas de los materiales para conseguir unas propiedades superiores a las iniciales y puedan formar parte de las capas superiores de la explanada; mejorando su trabajabilidad y compactabilidad.

Se define como suelo estabilizado “in situ” la mezcla homogénea y uniforme de un suelo con cal o cemento y, eventualmente agua en la propia traza de la carretera la cual, convenientemente compactada, tiene por objeto disminuir la susceptibilidad al agua del suelo o aumentar su resistencia, para su uso en la formación de explanadas.

FCC Construcción dispone, desde junio de 2005, de un nuevo equipo de estabilizado “in situ” con cemento por vía húmeda compuesto por los siguientes elementos:

- Recicladora-Estabilizadora Wirtgen WR-2500-S de 500 kW de potencia y ancho de trabajo de 2.438 mm.



- Mezclador de suspensión Wirtgen WM-1000 de 165 kW con un silo de cemento de 25 m³ y un depósito de agua, de 11.000 l.



- Rodillo vibrante mixto Hamm 3520 de 19,80 t y 147 kW, manejado por un operador.



- Motoniveladora Caterpillar 14-G de 149 kW equipada con sistema de nivelación 3D.



El equipo humano está formado por un jefe de equipo y cuatro operadores de maquinaria.

Este equipo ha ejecutado trabajos de estabilizado “in situ” con cemento por vía húmeda y fabricación de suelo cemento “in situ” en la Autopista de peaje Cartagena-Vera (Murcia-Almería), Autovía Alhama-Campo de Cartagena (Murcia), Presa de Castrovido (Burgos) y la Variante de Monzón (Huesca), por citar alguna de las obras más importantes.

A modo de resumen se puede concluir que durante el periodo total de trabajo del equipo, del 03/11/05 al 27/11/07, se han estabilizado 2.420.370,63 m² y se ha obtenido un rendimiento medio de 4.929 m²/d.

ALPINE

ALPINE construye el Hotel Zwei en un tiempo récord

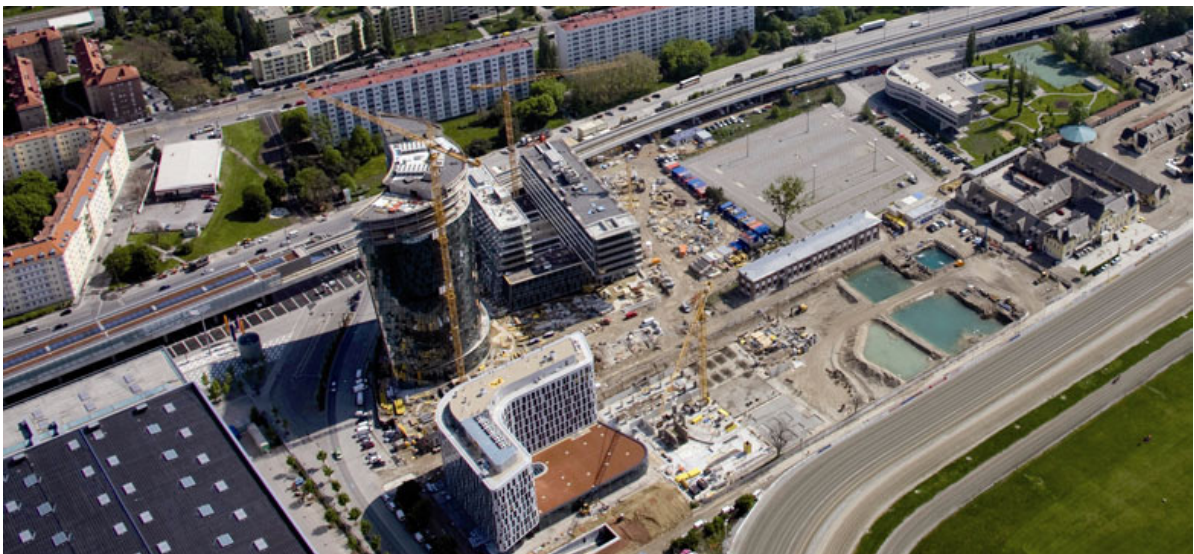


ALPINE Bau GmbH ha construido en 15 meses el Hotel Zwei en el nuevo Viertel Zwei (distrito dos) del Prater de Viena, con un presupuesto de 24 millones de euros.

El Hotel Zwei, tiene una superficie construida de 22.800 metros cuadrados distribuidos en doce plantas. En la planta baja se encuentra la recepción, el vestíbulo, las salas de conferencias y seminarios, la zona de restauración, la cocina y los servicios de administración del hotel. La primera planta alberga más salas de conferencias y

reuniones. Las habitaciones, 251 en total, se encuentran distribuidas entre la segunda y la octava planta. El edificio cuenta también con un garaje para 150 plazas.

El Hotel Zwei, emplazado estratégicamente en la Trabrennstraße, una amplia zona verde con su propio lago, se ha convertido en la puerta de entrada al nuevo distrito Viertel Zwei. El edificio está conectado directamente a la red de transporte público y próximo a la Feria de Muestras de Viena y al estadio Ernst Happel.



ALPINE ha construido los Estadios para la EUROCOPA 2008

Con motivo de la celebración de la EUROCOPA 2008, ALPINE, en UTE con otra empresa, ha acometido la ampliación de los estadios de Salzburgo e Innsbruck y la construcción del estadio de Klagenfurt.

En los tres estadios se ha conseguido facilitar la proximidad del espectador a los acontecimientos, mejorar la acústica y permitir el movimiento fluido de la gran afluencia de público. Los estadios tienen

una estructura similar: una grada baja en hormigón in situ o prefabricado, sobre la que en la fase de ampliación se colocó una grada alta. Excepto en Innsbruck, en los otros dos estadios, las gradas están separadas por una zona de distribución, desde la que se accede a las tribunas. La grada superior es una construcción de acero desmontable. Las enormes superficies del tejado y las fachadas, de chapa y materiales translúcidos, ofrecen protección contra los agentes meteorológicos a la vez que actúan como reflector acústico.

Estadio Wals-Siezenheim, Salzburgo



La construcción original del estadio de Wals-Siezenheim data de 2003. Para la EUROCOPA 2008 se ha aumentado el aforo original de 17.000 a 30.000 localidades. La parte más importante de la ampliación ha sido la elevación del techo, obra que se ha realizado con el estadio en funcionamiento, lo que supuso sin duda un reto tecnológico. En tan solo dos días, la cubierta, que tiene una superficie de 17.000 m² y un peso que supera las 1.900 toneladas, fue elevada 10,5 metros, mediante doce gatos de elevación de grandes dimensiones y 56 grúas más pequeñas la situaron en la posición deseada.

Otra característica destacable del estadio es el contraste entre la zona de tribunas, el terreno de juego, situado en un nivel inferior, y la ligereza de la cubierta. Para integrar el enorme edificio en el entorno, el estadio está situado en medio de un



paisaje llano, cerca del palacio barroco de Klessheim, se decidió bajarlo hasta el nivel freático y rodearlo de una construcción ataludada.

Coste del proyecto: 35,9 millones de euros

Promotor: SWS Stadion Salzburg Wals-Siezenheim Planungs- und ErrichtungsgmbH

Arquitectos: ARGE Schuster Architekten GmbH – Albert Wimmer ZT GmbH

Duración de las obras: abril 2006 – julio 2007

Superficie útil: 10.366 m² (ampliación estadio) + 8.198 m² de instalaciones temporales = 18.564 m²

Aforo durante la EUROCOPA 2008: 30.900 localidades

Estadio Tivoli, Innsbruck



El estadio Tivoli de Innsbruck tiene una historia casi centenaria. Para la EUROCOPA 2008, el aforo ha sido ampliado de 17.400 a 31.600 localidades, manteniéndose el funcionamiento normal del estadio. Se retiró la cubierta de acero original y en su lugar se construyó una grada alta trilateral, que en parte apoya sobre la construcción de acero. Debido a las particularidades arquitectónicas, solo se sobredificó en tres lados, pero, en compensación, se disfruta de una magnífica vista de las montañas. La cubierta se elevó 30 metros.

La ampliación temporal se ha hecho teniendo en cuenta que, una vez finalizada la EUROCOPA 2008, el estadio deberá restituirse a su estado original.

Para muchos aficionados al fútbol, el estadio Tivoli se ha convertido en el favorito entre las nuevas instalaciones austriacas por su versatilidad y construcción que recuerda a los antiguos estadios ingleses.

Coste del proyecto: 33,3 millones de euros

Promotor: ISpA Innsbrucker Sportanlagen Errichtungs- und VerwertungsgmbH

Arquitectos: Albert Wimmer ZT GmbH

Duración de las obras: diciembre 2005 – septiembre 2007

Superficie útil: 2.185 m² (ampliación estadio) + 2.945 m² de instalaciones temporales = 5.130 m²

Aforo durante la EUROCOPA 2008: 31.000 localidades



Estadio Wörthersee, Klagenfurt



El estadio Wörthersee de Klagenfurt es el más moderno de Austria. El edificio destaca por sus atractivos elementos arquitectónicos que se integran de forma óptima en el paisaje. La construcción de la cubierta, a modo de celosía de acero en forma de hoz con una supeestructura a base de vigas secundarias, constituye la estructura portante de la misma.

El lado occidental se ha situado a un nivel más bajo para facilitar la vista de las montañas de los Karavanken. Otra innovación es la construcción de una zona VIP transparente en la parte baja del lado oeste. La elevación de la tribuna del lado este dinamiza la elegante forma de concha.

A partir de 2009, el estadio recuperará su aforo de 12.500 localidades.

Coste del proyecto: 65,2 millones de euros

Promotor: Gobierno municipal de Klagenfurt

Arquitectos: Albert Wimmer ZT GmbH

Duración de las obras: Enero 2006 – agosto 2007

Superficie útil: 20.522 m²; aforo neto: 32.000 localidades; aforo posterior: 12.500 localidades

ALPINE se adjudica su segundo contrato en el Aeropuerto Berlin-Brandenburg

Aeropuertos de Berlín, ha adjudicado a ALPINE Bau Deutschland AG, las obras de los muelles norte y sur del Aeropuerto Berlín-Brandenburg International (BBI), por un importe de 25 millones de euros.

Los trabajos incluyen la terminación de la obra bruta de los muelles *low-cost* norte y sur, de 220 a 240 m de longitud, que conectan directamente con el muelle principal. Este proyecto forma parte del concurso de adjudicación de la terminal de pasajeros del aeropuerto BBI.

La adjudicación de los dos muelles representa el segundo proyecto relacionado con la ampliación del aeropuerto BBI, ya que el año pasado resultó adjudicataria de la nueva conexión ferroviaria del aeropuerto BBI, con un presupuesto de 63,6 millones de euros, y que comprende la construcción de seis tramos de vía subterráneos con una longitud total de 2,5 km, tres puentes ferroviarios y cuatro de carretera, así como el tendido de unos 33 km de vía.